

Via libera al nuovo ddl

Imbarco e ruolo, Camera approva “Semplificazioni”

Dopo l'approvazione al Senato, anche la Camera dei Deputati ha dato il via libera al disegno di legge “Semplificazioni”, che introduce importanti novità per la semplificazione e sburocratizzazione del trasporto marittimo, interventi caldeggiati da tempo dal settore, tramite le associazioni Confitarma e Assarmatori, in un «dialogo con le Istituzioni per tutelare e implementare la competitività su scala internazionale di un comparto fondamentale per un Paese come l'Italia», si legge in una nota di Assarmatori.

In particolare, vengono rese strutturali le semplificazioni introdotte durante l'emergenza pandemica relativamente alle annotazioni di imbarco e sbarco e alle forme del contratto di arruolamento dei lavoratori marittimi, poi prorogate di anno in anno, con l'utilizzo di forme digitali e la possibilità di stipula in luoghi diversi da quello dell'armatore. Inoltre, è previsto il riordino e la semplificazione della disciplina del servizio sanitario a bordo delle navi mercantili, con particolare riferimento alle figure professionali sanitarie interessate, anche in considerazione del tempo trascorso dall'emanazione del Regio Decreto 29 settembre 1895, n. 636, recante “Approvazione

segue in ultima pagina

Imbarco e ruolo

del Regolamento sulla sanità marittima”.

«Si tratta di misure a costo zero per le casse dello Stato – commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina – che sono tuttavia molto importanti per le imprese di navigazione e per il lavoro marittimo. Come è noto la

bandiera italiana è in crisi da diversi anni e non in favore di bandiere di comodo di qualche paradiso fiscale, ma a vantaggio di registri comunitari che offrono un apparato burocratico snello e completamente digitalizzato. Questa approvazione è un passo avanti significativo per il nostro Paese in questo senso. Siamo pienamente soddisfatti dell'esito di questo procedimento,

che abbiamo seguito da vicino sin dall'inizio – conclude Messina – ma l'opera di sburocratizzazione dell'apparato amministrativo che regola il trasporto marittimo in Italia deve andare avanti senza ritardi: l'approvazione del Disegno di Legge Semplificazioni deve essere il calcio d'inizio di un percorso che riporti la marittimità italiana a competere a livello globale e non certo il fischio finale della partita». **Continua a leggere**